

## K80-Fijación

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reductor de gran resistencia mecánica para trabajo duro e intensivo en cualquier posición, a temperatura ambiente de -15 a 50°C, con **par de utilización hasta 8 Nm, con carga uniforme.**

- **Caja.** De fundición inyectada en Zamak, con fijación frontal por cuatro taladros roscados M5 (3 iguales que en reductor K40).
- **Reducción.** De engranajes rectos tallados, con piñones y ruedas de acero con tratamiento térmico superficial antifricción. El rodaje intermedio gira en ejes de acero templado y rectificado, fijos en la caja.
- **Eje de salida.** De acero, de  $\varnothing 10$  mm y 30 mm de longitud útil, con rebaje plano. Gira en rodamientos de bolas.
- **Carga en el eje de salida:**
  - Dirección axial, a la tracción o empuje 500 N  $\approx$  50 Kg.
  - Dirección radial, a 15 mm desde la caja 400 N  $\approx$  40 Kg.
- **Engrase.** Grasa al litio grado 2.
- **Peso neto.** Con máximo número de pasos: 1,41 Kg.

#### ACOPLAMIENTO A MOTOR:


- **C. Continua:** tipo 1.13.049.40x, 12 V - 20 W ó 24 V - 20 W.  
tipo 1.13.049.20x, 12 V - 13 W ó 24 V - 13 W.  
tipo 1.13.049.00x, 12 V - 5 W ó 24 V - 5 W.

#### ■ OPCIONAL:

- Fijación frontal por seis taladros roscados M4 (4 iguales que en reductor K40).
- Regulación de velocidad con variador electrónico CMC 30-6.

**Evitar** montar o desmontar ninguna pieza a golpes en el eje de salida, ya que podría dañar el reductor de forma irreparable.

**Otras ejecuciones especiales, consultar.**

			MOTORES DE C.C. Serie: 1.13.049.xxx																	
			001 - 12 V			002 - 24 V			201 - 12 V			202 - 24 V			401 - 12 V			402 - 24 V		
Reducción $i = X:1$	Nº pasos	Eficiencia	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)
9,9 16	2 2	0,81 0,81	404,04 250,00	303,03 187,50	0,11 0,18	404,04 250,00	303,03 187,50	0,11 0,18	434,34 268,75	313,13 193,75	0,34 0,54	434,34 268,75	313,13 193,75	0,34 0,54	383,84 237,50	303,03 187,50	0,51 0,82	383,84 237,50	303,03 187,50	0,51 0,82
32,9 39,4 53,3 64	3 3 3 3	0,73 0,73 0,73 0,73	121,58 101,52 75,05 62,50	91,19 76,14 56,29 46,88	0,33 0,39 0,53 0,64	121,58 101,52 75,05 62,50	91,19 76,14 56,29 46,88	0,33 0,39 0,53 0,64	130,70 109,14 80,68 67,19	94,22 78,68 58,16 48,44	1,00 1,20 1,63 1,95	130,70 109,14 80,68 67,19	94,22 78,68 58,16 48,44	1,00 1,20 1,63 1,95	115,50 96,45 71,29 59,38	91,19 76,14 56,29 46,88	1,51 1,81 2,45 2,95	115,50 96,45 71,29 59,38	91,19 76,14 56,29 46,88	1,51 1,81 2,45 2,95
78,8 109 128 131 158 178 213 256	4 4 4 4 4 4 4 4	0,66 0,66 0,66 0,66 0,66 0,66 0,66 0,66	50,76 36,70 31,25 30,53 25,32 22,47 18,78 15,63	38,07 27,52 23,44 22,90 18,99 16,85 14,08 11,72	0,71 0,98 1,15 1,18 1,43 1,61 1,92 2,31	50,76 36,70 31,25 30,53 25,32 22,47 18,78 15,63	38,07 27,52 23,44 22,90 18,99 16,85 14,08 11,72	0,71 0,98 1,15 1,18 1,43 1,61 1,92 2,31	54,57 39,45 33,59 32,82 27,22 24,16 20,19 16,80	39,34 28,44 24,22 23,66 19,62 17,42 14,55 12,11	2,16 2,99 3,52 3,60 4,34 4,89 5,85 7,03	54,57 39,45 33,59 32,82 27,22 24,16 20,19 16,80	39,34 28,44 24,22 23,66 19,62 17,42 14,55 12,11	2,16 2,99 3,52 3,60 4,34 4,89 5,85 7,03	48,22 34,86 29,69 29,01 24,05 21,35 17,84 14,84	38,07 27,52 23,44 22,90 18,99 16,85 14,08 11,72	3,27 4,52 5,30 5,43 6,55 7,38 8,55 10,38	48,22 34,86 29,69 29,01 24,05 21,35 17,84 14,84	38,07 27,52 23,44 22,90 18,99 16,85 14,08 11,72	3,27 4,52 5,30 5,43 6,55 7,38 8,55 10,38
315 364 426 512 592 630 711 853 1024	5 5 5 5 5 5 5 5 5	0,59 0,59 0,59 0,59 0,59 0,59 0,59 0,59 0,59	12,70 10,99 9,39 7,81 6,76 6,35 5,63 4,69 3,91	9,52 8,24 7,04 5,86 5,07 4,76 4,22 3,52 2,93	2,56 2,96 3,46 4,16 4,81 5,12 5,77 6,93 8,31	12,70 10,99 9,39 7,81 6,76 6,35 5,63 4,69 3,91	9,52 8,24 7,04 5,86 5,07 4,76 4,22 3,52 2,93	2,56 2,96 3,46 4,16 4,81 5,12 5,77 6,93 8,31	13,65 11,81 10,09 8,40 7,26 6,83 6,05 5,04 4,20	9,84 8,52 7,28 6,05 5,24 4,92 4,36 3,63 3,03	7,79 Ex Par max. 8 Nm	13,65 11,81 10,09 8,40 7,26 6,83 6,05 5,04 4,20	9,84 8,52 7,28 6,05 5,24 4,92 4,36 3,63 3,03	7,79 Ex Par max. 8 Nm	12,06 10,44 8,92 7,42 6,42 6,03 5,34 4,45 3,71	9,52 8,24 7,04 5,86 5,07 4,76 4,22 3,52 2,93	Ex Par max. 8 Nm	12,06 10,44 8,92 7,42 6,42 6,03 5,34 4,45 3,71	9,52 8,24 7,04 5,86 5,07 4,76 4,22 3,52 2,93	Ex Par max. 8 Nm
1458 2100 2844	6 6 6	0,53 0,53 0,53	2,74 1,90 1,41	2,06 1,43 1,05	Ex Par max.	2,74 1,90 1,41	2,06 1,43 1,05	Ex Par max.	2,95 2,05 1,51	2,13 1,48 1,09	Ex Par max. 8 Nm	2,95 2,05 1,51	2,13 1,48 1,09	Ex Par max. 8 Nm	2,61 1,81 1,34	2,06 1,43 1,05	Ex Par max. 8 Nm	2,61 1,81 1,34	2,06 1,43 1,05	Ex Par max. 8 Nm

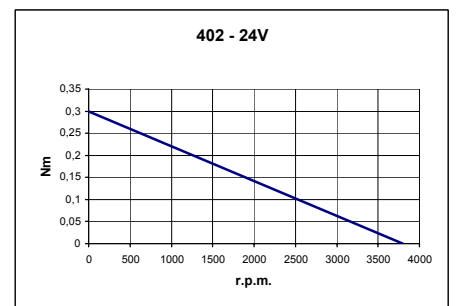
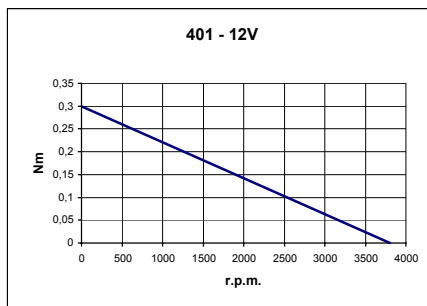
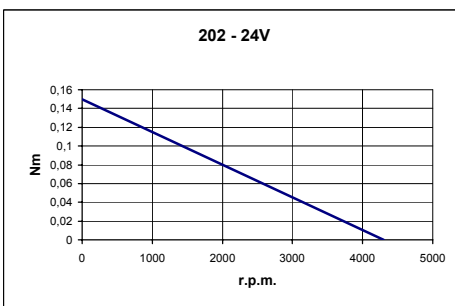
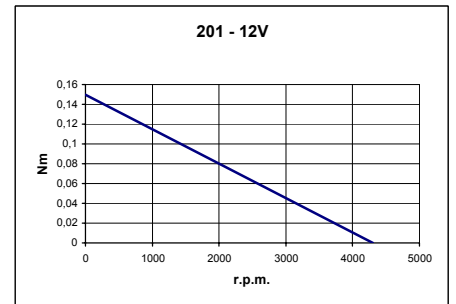
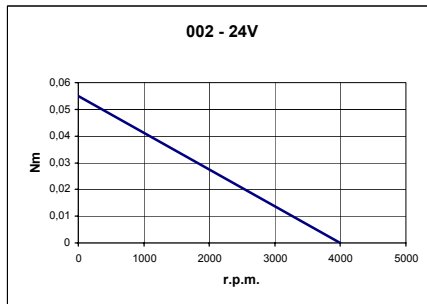
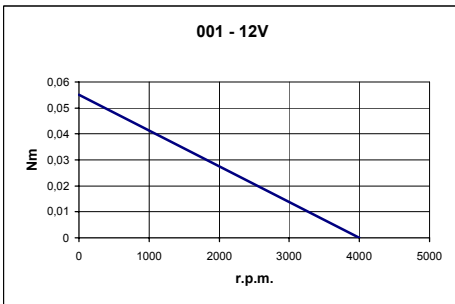
Nota: Las relaciones en rojo son las relaciones estándar

ATENCIÓN: Las velocidades pueden verse influenciadas por la carga hasta un -40%.

**Ex** Excede el máximo par admisible

**VELOCIDAD EN VACÍO/PAR NOMINAL**  
 Motor 1.13-049.001-12 V= 4.000 r.p.m./0,055 Nm.  
 Motor 1.13-049.002-24 V= 4.000 r.p.m./0,055 Nm.  
 Motor 1.13-049.201-12 V= 4.300 r.p.m./0,15 Nm.  
 Motor 1.13-049.202-24 V= 4.300 r.p.m./0,15 Nm.  
 Motor 1.13-049.401-12 V= 3.800 r.p.m./0,3 Nm.  
 Motor 1.13-049.402-24 V= 3.800 r.p.m./0,3 Nm.

**CURVAS**



**RECOMENDACIONES:**

**Nivel de ruido:** el nivel de ruido del reductor depende de la uniformidad de la carga, ubicación (evitar resonancia) y de la velocidad; a menor velocidad, principalmente la del motor, menor nivel de ruido.  
**Par admisible:** sobrepasar la carga máx. implica disminuir sensiblemente la vida del reductor.