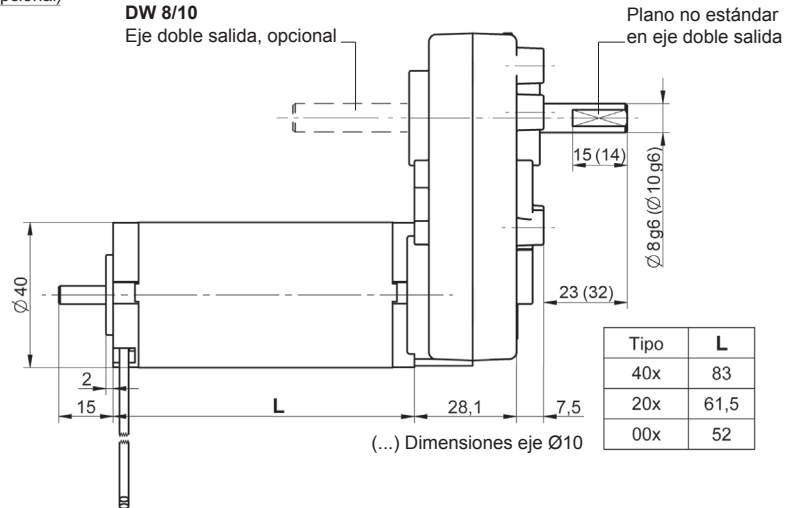


K55-Fijación



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reductor de gran resistencia mecánica para trabajo duro e intensivo en cualquier posición, a temperatura ambiente de -15 a 50°C, con **par de utilización hasta 5,5 Nm, con carga uniforme.**

- **Caja.** De fundición inyectada en Zamak, con fijación frontal por cuatro taladros roscados M4 (igual que en reductor K31).
- **Reducción.** De engranajes rectos tallados, con piñones y ruedas de acero con tratamiento térmico superficial antifricción. El rodaje intermedio gira en ejes de acero templado y rectificado, fijos en la caja.
- **Eje de salida.** De acero, de Ø8 mm. x 23 mm. de longitud útil, con rebaje plano. Gira en rodamientos de bolas.
- **Carga en el eje de salida:**
Carga axial, a la tracción o empuje 400 N ≈ 40 Kg.
Carga radial, a 10 mm. desde la caja 250 N ≈ 25 Kg.
- **Engrase.** Grasa al litio grado 2.
- **Peso neto.** Con máximo número de pasos: 0,95 Kg.

ACOPLAMIENTO A MOTOR:

- **C. Continua:** tipo 1.13.049.40x, 12 V - 20 W ó 24 V - 20 W.
tipo 1.13.049.20x, 12 V - 13 W ó 24 V - 13 W.
tipo 1.13.049.00x, 12 V - 5 W ó 24 V - 5 W.

■ OPCIONAL:

- Fijación frontal por tres taladros roscados M5 (igual que en reductor K80).
- Eje de salida de Ø10 mm y 32 mm de longitud útil, con rebaje plano.
- **DW 8/10:** eje con doble salida (ambos lados), de Ø8 mm ó Ø10 mm, sin rebaje plano.
- Regulación de velocidad con variador electrónico CMC 30-6.

Evitar montar o desmontar ninguna pieza a golpes en el eje de salida, ya que podría dañar el reductor de forma irreparable.

Otras ejecuciones especiales, consultar.

Reducción $i = X:1$		Nº pasos	Eficiencia	MOTORES DE C.C. Serie: 1.13.049.xxx																			
				001 - 12 V			002 - 24 V			201 - 12 V			202 - 24 V			401 - 12 V			402 - 24 V				
			Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)
10,5	3	0,73	380,95	285,71	0,11	380,95	285,71	0,11	409,52	295,24	0,32	409,52	295,24	0,32	361,90	285,71	0,48	361,90	285,71	0,48	361,90	285,71	0,48
14,9	3	0,73	268,46	201,34	0,15	268,46	201,34	0,15	288,59	208,05	0,45	288,59	208,05	0,45	255,03	201,34	0,69	255,03	201,34	0,69	255,03	201,34	0,69
18,23	3	0,73	219,42	164,56	0,18	219,42	164,56	0,18	235,87	170,05	0,56	235,87	170,05	0,56	208,45	164,56	0,84	208,45	164,56	0,84	208,45	164,56	0,84
31,6	3	0,73	126,58	94,94	0,32	126,58	94,94	0,32	136,08	98,10	0,96	136,08	98,10	0,96	120,25	94,94	1,45	120,25	94,94	1,45	120,25	94,94	1,45
44,7	3	0,73	89,49	67,11	0,45	89,49	67,11	0,45	96,20	69,35	1,36	96,20	69,35	1,36	85,01	67,11	2,06	85,01	67,11	2,06	85,01	67,11	2,06
61,8	3	0,73	64,72	48,54	0,62	64,72	48,54	0,62	69,58	50,16	1,89	69,58	50,16	1,89	61,49	48,54	2,85	61,49	48,54	2,85	61,49	48,54	2,85
91,3	4	0,66	43,81	32,86	0,82	43,81	32,86	0,82	47,10	33,95	2,51	47,10	33,95	2,51	41,62	32,86	3,78	41,62	32,86	3,78	41,62	32,86	3,78
99,8	4	0,66	40,08	30,06	0,90	40,08	30,06	0,90	43,09	31,06	2,74	43,09	31,06	2,74	38,08	30,06	4,14	38,08	30,06	4,14	38,08	30,06	4,14
122,2	4	0,66	32,73	24,55	1,10	32,73	24,55	1,10	35,19	25,37	3,36	35,19	25,37	3,36	31,10	24,55	5,06	31,10	24,55	5,06	31,10	24,55	5,06
137,8	4	0,66	29,03	21,77	1,24	29,03	21,77	1,24	31,20	22,50	3,78	31,20	22,50	3,78	27,58	21,77		27,58	21,77		27,58	21,77	
158,1	4	0,66	25,30	18,98	1,43	25,30	18,98	1,43	27,20	19,61	4,34	27,20	19,61	4,34	24,04	18,98		24,04	18,98		24,04	18,98	
172,9	4	0,66	23,13	17,35	1,56	23,13	17,35	1,56	24,87	17,93	4,75	24,87	17,93	4,75	21,98	17,35		21,98	17,35		21,98	17,35	
218,5	4	0,66	18,31	13,73	1,97	18,31	13,73	1,97	19,68	14,19		19,68	14,19		17,39	13,73		17,39	13,73		17,39	13,73	
261	4	0,66	15,33	11,49	2,35	15,33	11,49	2,35	16,48	11,88		16,48	11,88		14,56	11,49		14,56	11,49		14,56	11,49	
281,4	5	0,59	14,21	10,66	2,28	14,21	10,66	2,28	15,28	11,02		15,28	11,02		13,50	10,66		13,50	10,66		13,50	10,66	
323	5	0,59	12,38	9,29	2,62	12,38	9,29	2,62	13,31	9,60		13,31	9,60		11,76	9,29		11,76	9,29		11,76	9,29	
353	5	0,59	11,33	8,50	2,87	11,33	8,50	2,87	12,18	8,78		12,18	8,78		10,76	8,50		10,76	8,50		10,76	8,50	
395,5	5	0,59	10,11	7,59	3,21	10,11	7,59	3,21	10,87	7,84		10,87	7,84		9,61	7,59		9,61	7,59		9,61	7,59	
446,11	5	0,59	8,97	6,72	3,62	8,97	6,72	3,62	9,64	6,95	Ex Par max. 5,5 Nm	9,64	6,95	Ex Par max. 5,5 Nm	8,52	6,72		8,52	6,72		8,52	6,72	
487,6	5	0,59	8,20	6,15	3,96	8,20	6,15	3,96	8,82	6,36		8,82	6,36		7,79	6,15		7,79	6,15		7,79	6,15	
532,9	5	0,59	7,51	5,63	4,33	7,51	5,63	4,33	8,07	5,82		8,07	5,82		7,13	5,63		7,13	5,63		7,13	5,63	
611,6	5	0,59	6,54	4,91	4,97	6,54	4,91	4,97	7,03	5,07		7,03	5,07		6,21	4,91		6,21	4,91		6,21	4,91	
668,5	5	0,59	5,98	4,49	5,43	5,98	4,49	5,43	6,43	4,64		6,43	4,64		5,68	4,49		5,68	4,49		5,68	4,49	
773	5	0,59	5,17	3,88		5,17	3,88		5,56	4,01		5,56	4,01		4,92	3,88		4,92	3,88		4,92	3,88	
844	5	0,59	4,74	3,55	Ex Par max.	4,74	3,55	Ex Par max.	5,09	3,67		5,09	3,67		4,50	3,55		4,50	3,55		4,50	3,55	
923,4	5	0,59	4,33	3,25		4,33	3,25		4,66	3,36		4,66	3,36		4,12	3,25		4,12	3,25		4,12	3,25	
1009,2	5	0,59	3,96	2,97		3,96	2,97		4,26	3,07		4,26	3,07		3,77	2,97		3,77	2,97		3,77	2,97	

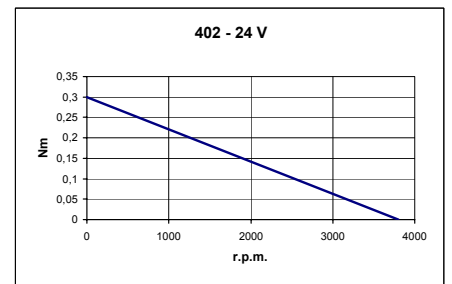
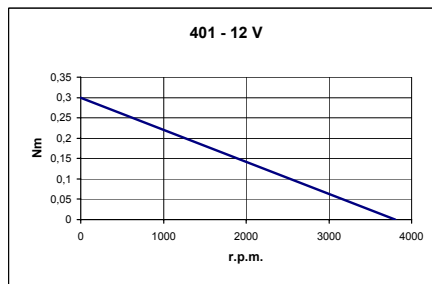
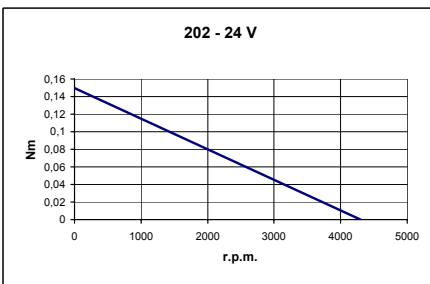
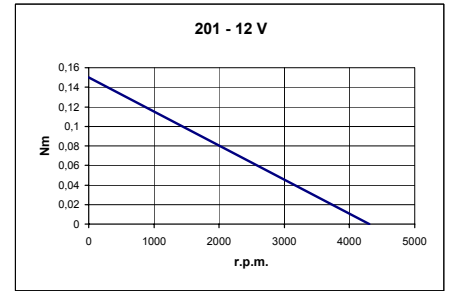
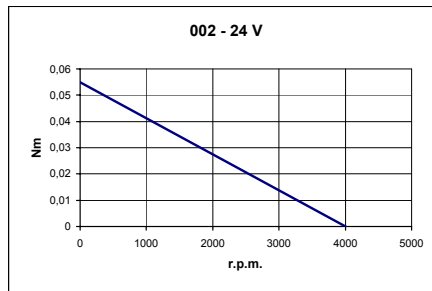
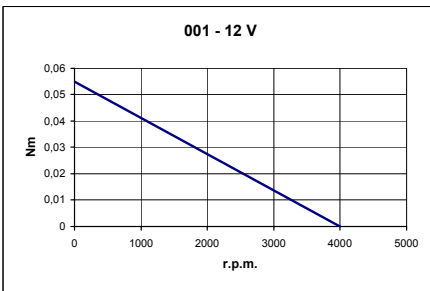
Nota: Las relaciones en rojo son las relaciones estándar

ATENCIÓN: Las velocidades pueden verse influenciadas por la carga hasta un -40%.

Ex Excede el máximo par admisible

VELOCIDAD EN VACIO/PAR NOMINAL
 Motor 1.13.049.001-12 V= 4.000 r.p.m./0,055 Nm.
 Motor 1.13.049.002-24 V= 4.000 r.p.m./0,055 Nm.
 Motor 1.13.049.201-12 V= 4.300 r.p.m./0,15 Nm.
 Motor 1.13.049.202-24 V= 4.300 r.p.m./0,15 Nm.
 Motor 1.13.049.401-12 V= 3.800 r.p.m./0,3 Nm.
 Motor 1.13.049.402-24 V= 3.800 r.p.m./0,3 Nm.

CURVAS



RECOMENDACIONES:

Nivel de ruido: el nivel de ruido del reductor depende de la uniformidad de la carga, ubicación (evitar resonancia) y de la velocidad; a menor velocidad, principalmente la del motor, menor nivel de ruido.

Par admisible: sobrepasar la carga máx. implica disminuir sensiblemente la vida del reductor.