

LONGITUDES TOTALES

Tipo	L	LC	LC + ACCESORIOS				
			RV	DS+RV	FU	DS	FDS
K50-G411	39	82	107	126	107	126	126
K50-G416	44	82	107	126	107	126	138
K50-G620	48	91	107	161	107	138	162
K50-G630	58	109	126	-	126	161	-
K50-G640	68	126	126	-	126	-	-

K50-Fijación

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reductor de gran resistencia mecánica para trabajo duro e intensivo en cualquier posición, a temperatura ambiente de -15 a 50°C, con **par de utilización hasta 5 Nm, con carga uniforme**

- **Caja.** De fundición inyectada en Zamak, con fijación frontal por tres taladros roscados M5
- **Reducción.** De engranajes rectos tallados, con piñones y ruedas de acero con tratamiento térmico superficial antifricción. El rodaje intermedio gira en ejes de acero templado y rectificado, fijos en la caja.
- **Eje de salida.** De acero, de Ø8 mm y 20 mm de longitud útil, con rebaje plano. Gira en rodamientos de bolas.
- **Carga en el eje de salida:**
 Dirección axial, a la tracción o empuje. 400 N ≈ 40 Kg.
 Dirección radial, a 10 mm desde la caja 250 N ≈ 25 Kg.
- **Engrase.** Grasa al litio grado 2.
- **Peso neto.** Con máximo número de pasos: 0,50 Kg, motor no incluido.

ACOPLAMIENTO A MOTORES:


- **C. Alterna:** ASÍNCRONOS tipos G411, G616, G620, G630 y G640, a 230 V - 50 Hz (otras tensiones, consultar).

OPCIONAL:

- **CP:** cubierta en plástico ABS, para proteger el motor. Conexión mediante cables de 250 mm de longitud.
- **Limitador de par:** la rueda final se monta en el eje de salida con un acoplamiento a fricción, cuyo par se ajusta, en la fabricación, a un límite de 4,9 Nm, tolerancia ± 10%.
- Todas las opciones de los motores serie G.

Evitar montar o desmontar ninguna pieza a golpes en el eje de salida, ya que podría dañar el reductor de forma irreparable.

Otras ejecuciones especiales, consultar.

			MOTORES DE C.A. Serie: G...									
			G.411		G.416		G.620		G.630		G.640	
Reducción $i = X:1$	Nº pasos	Eficiencia	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)
11,6	2	0,81	228,45	0,08	241,38	0,14	241,38	0,17	237,07	0,20	245,69	0,26
19,1	2	0,81	138,74	0,12	146,60	0,22	146,60	0,28	143,98	0,33	149,21	0,43
29,1	3	0,73	91,07	0,17	96,22	0,31	96,22	0,38	94,50	0,45	97,94	0,59
34,9	3	0,73	75,93	0,20	80,23	0,37	80,23	0,46	78,80	0,54	81,66	0,71
47,5	3	0,73	55,79	0,28	58,95	0,50	58,95	0,62	57,89	0,73	60,00	0,97
58,2	3	0,73	45,53	0,34	48,11	0,62	48,11	0,76	47,25	0,90	48,97	1,19
95,5	3	0,73	27,75	0,56	29,32	1,01	29,32	1,25	28,80	1,47	29,84	1,95
119	4	0,66	22,27	0,62	23,53	1,13	23,53	1,41	23,11	1,65	23,95	2,19
143	4	0,66	18,53	0,75	19,58	1,36	19,58	1,69	19,23	1,98	19,93	2,63
191	4	0,66	13,87	1,00	14,66	1,82	14,66	2,26	14,40	2,64	14,92	3,51
239	4	0,66	11,09	1,25	11,72	2,27	11,72	2,82	11,51	3,31	11,92	4,39
287	4	0,66	9,23	1,51	9,76	2,73	9,76	3,39	9,58	3,97	9,93	
299	5	0,59	8,86	1,41	9,36	2,56	9,36	3,18	9,20	3,73	9,53	
358	5	0,59	7,40	1,69	7,82	3,07	7,82	3,81	7,68	4,46	7,96	
478	5	0,59	5,54	2,26	5,86	4,09	5,86		5,75		5,96	
597	5	0,59	4,44	2,82	4,69		4,69		4,61		4,77	
717	5	0,59	3,70	3,39	3,91		3,91		3,84		3,97	
956	5	0,59	2,77	4,52	2,93		2,93		2,88		2,98	
1195	5	0,59	2,22		2,34		2,34		2,30		2,38	
1433	5	0,59	1,85		1,95		1,95		1,92		1,99	
1911	6	0,53	1,39		1,47		1,47		1,44		1,49	
2867	6	0,53	0,92		0,98		0,98		0,96		0,99	
4587	6	0,53	1,7 min.		1,6 min.		1,6 min.		1,7 min.		1,6 min.	
5734	6	0,53	2,2 min.		2 min.		2 min.		2,1 min.		2 min.	
7167	6	0,53	2,7 min.		2,6 min.		2,6 min.		2,6 min.		2,5 min.	
8959	7	0,48	3,4 min.		3,2 min.		3,2 min.		3,3 min.		3,1 min.	
11945	7	0,48	4,5 min.		4,3 min.		4,3 min.		4,3 min.		4,2 min.	
14931	7	0,48	5,6 min.		5,3 min.		5,3 min.		5,4 min.		5,2 min.	
19112	7	0,48	7,2 min.		6,8 min.		6,8 min.		6,9 min.		6,7 min.	
23890	7	0,48	9 min.		8,5 min.		8,5 min.		8,7 min.		8,4 min.	
29862	7	0,48	11 min.		11 min.		11 min.		11 min.		10 min.	
35835	7	0,48	14 min.		13 min.		13 min.		13 min.		13 min.	
44794	8	0,43	17 min.		16 min.		16 min.		16 min.		16 min.	
57333	8	0,43	22 min.		20 min.		20 min.		21 min.		20 min.	
71670	8	0,43	27 min.		26 min.		26 min.		26 min.		25 min.	
89587	8	0,43	34 min.		32 min.		32 min.		33 min.		31 min.	
114672	8	0,43	43 min.		41 min.		41 min.		42 min.		40 min.	
143340	8	0,43	54 min.		51 min.		51 min.		52 min.		50 min.	

Nota: Las relaciones en rojo son las relaciones estándar

ATENCIÓN: Las velocidades pueden verse influenciadas por la carga hasta un -40%.

Ex Excede el máximo par admisible

VELOCIDAD EN VACIO/PAR DE ARRANQUE

Motor G.411= 2.650 r.p.m./0,0080 Nm.

Motor G.416= 2.800 r.p.m./0,0145 Nm.

Motor G.620= 2.700 r.p.m./0,0180 Nm.

Motor G.630= 2.750 r.p.m./0,0211 Nm.

Motor G.640= 2.850 r.p.m./0,0280 Nm.

RECOMENDACIONES:

Nivel de ruido: el nivel de ruido del reductor depende de la uniformidad de la carga, ubicación (evitar resonancia) y de la velocidad; a menor velocidad, principalmente la del motor, menor nivel de ruido.

Par admisible: sobrepasar la carga máx. implica disminuir sensiblemente la vida del reductor.